



บทที่ 2

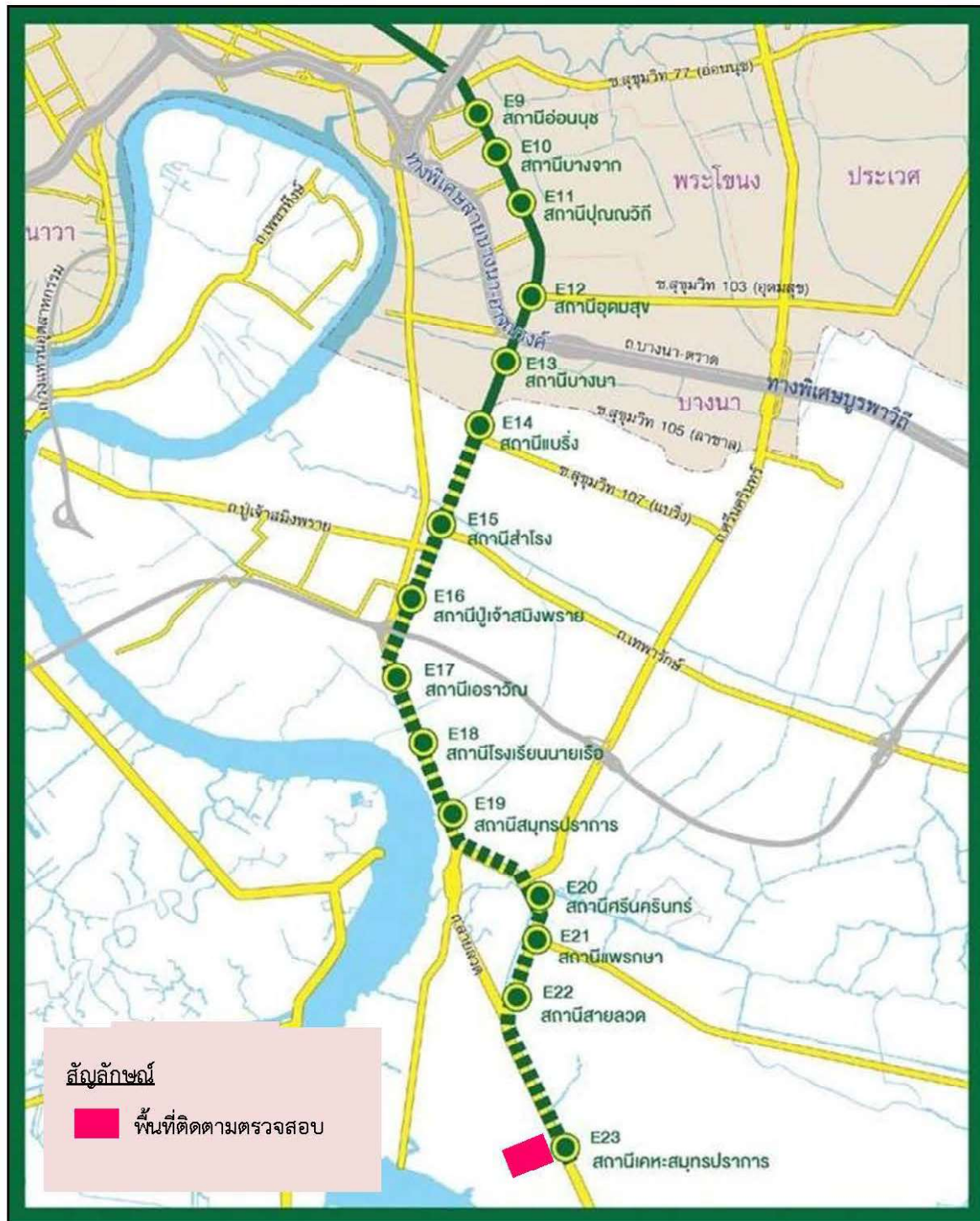
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่ลานจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) เสียง
- 2) เศรษฐกิจ-สังคม
- 3) สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่ลานจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 2-1 และตารางที่ 2-1

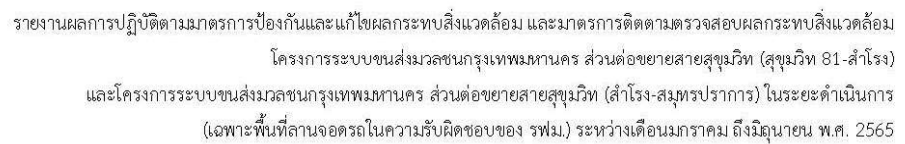


รูปที่ 2-1 พื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริเวณลานจอดรถ (สถานีเคหะสมุทรปราการ)



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-ลำโพง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ลำโพง-สมุทรปราการ) ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่ลานจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม.)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูป และเอกสารอ้างอิง
1. เสียง	- บำรุงรักษา และปลูกต้นไม้ทดแทนที่ตายไปในบริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และลานจอดรถที่มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่เอกชน/ประชาชน/หน่วยงานราชการ	- รฟม. ดำเนินการปลูก และบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณพื้นที่ลานจอดรถของโครงการ โดยมีการติดตั้งระบบรดน้ำต้นไม้ (Sprinkler) พร้อมทั้งจัดให้มีการปลูกทดแทนในกรณีที่มีต้นไม้ตาย	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3
2. เศรษฐกิจ-สังคม	- จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ บริเวณลานจอดรถและทางเข้าออกลานจอดรถตลอดระยะเวลาทำการของลานจอดรถ (ระหว่างเวลา 6.00 - 24.00 น.) เพื่อรักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ	-	- รูปที่ 2-4
3. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. จัดให้มีห้องสุขาสำหรับพนักงานของโครงการ และผู้ใช้บริการ โดยได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขา และประสานให้หน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาสุ่มสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ รวมถึงจัดเตรียมถังขยะที่เพียงพอสำหรับรองรับของเสียประเภทต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ลานจอดรถ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานให้เทศบาลตำบลบางปูเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ รฟม. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องสุขา ภายในอาคารสำนักงาน และพื้นที่ลานจอดรถให้มีความสะอาด และถูกหลักสุขาภิบาลอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ - รูปที่ 2-5 - รูปที่ 2-6 - รูปที่ 2-7 - รูปที่ 2-8
	- ติดตั้งโครงที่ค้ำบังจรงบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกพื้นที่ลานจอดรถ	- รฟม. ดำเนินการติดตั้งโครงที่ค้ำบังบริเวณทางเข้า-ออก รวมถึงภายในพื้นที่ลานจอดรถตามที่มาตราการฯ กำหนดเรียบร้อยแล้ว	-	- รูปที่ 2-9 - รูปที่ 2-10



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TSI and DSS
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำลานจอดรถ



รูปที่ 2-5 ห้องสุขา



รูปที่ 2-6 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



รูปที่ 2-7 ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณลานจอดรถ



รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด



รูปที่ 2-9 โทรศัพท์วงจรปิดภายในพื้นที่ลานจอดรถ



รูปที่ 2-10 โทรศัพท์วงจรปิดบริเวณทางเดินเข้า-ออกลานจอดรถ